

**Технические требования
к кузову-фургону К5350Д-11 на шасси КАМАЗ 5350-1315
под монтаж специальных аппаратных СА-14СМ и СА-14РМ**

1 Разводящую трубу с кожухом (внутри кузова-фургона) от патрубка отопительно-вентиляционной установки ОВ 95 не изготавливать и не устанавливать.

2 Установить органы управления ОВ 95 и ФВУА-100 в соответствии с рисунком 1.

3 Не изготавливать люк в полу передней части кузова-фургона (отсек под КОМ).

4 На плафоны освещения установить индивидуальные выключатели и укомплектовать лампочками на 28 В, 20 Вт, светомаскировочный светильник - 28 В, 5 Вт.

Плафоны освещения в количестве 8 шт. и светомаскировочный светильник в количестве 1 шт. не устанавливать, уложить в кузов-фургон.

Уложить в ЗИП кузова-фургона лампочки 28 В, 20 Вт - 8 шт., 28 В, 5 Вт - 2 шт.

5 Блок питания БПЗ устанавливать на расстоянии 80 мм от задней панели.

6 Проводку и профили под проводку освещения не устанавливать и не комплектовать. Проводку на передней и задней панелях для питания ОВ 95, ФВУА-100 и контурных огней установить в коробах, в соответствии с КД, на панели крыши проводку закрепить временными креплениями.

7 Провода питания из кабины в кузов-фургон не прокладывать и не комплектовать.

8. Длину провода «Сигнал водителю» из кабины в кузов-фургон увеличить на 500 мм относительно КД. Короб под прокладку провода «Сигнал водителю» сместить вправо на 100 мм относительно КД.

9. Короб на правом скосе и панели крыши в задней части кузова-фургона не устанавливать и не комплектовать.

10 Длину провода питания «+» от АКБ кузова-фургона увеличить на 500 мм относительно КД.

11 Подкузовной багажный ящик не устанавливать. Под кузовом-фургоном в задней части установить два аккумуляторных ящика.

Укомплектовать аккумуляторными батареями типа 6СТ-190 в количестве 2 шт.

12 Окна на скосах и левой боковой панели выполнить в соответствии с рисунком 2.

Окно на задней двери не устанавливать.

Все окна должны иметь снаружи защитные решетки, изнутри - светомаскировочные шторы.

13 Шанцевый инструмент (лопата, лом) и противооткатные упоры не устанавливать, вместе с креплениями уложить в кузов-фургон.

14 На передней стенке кузова-фургона снаружи поручни для подъема на крышу не устанавливать и не комплектовать.

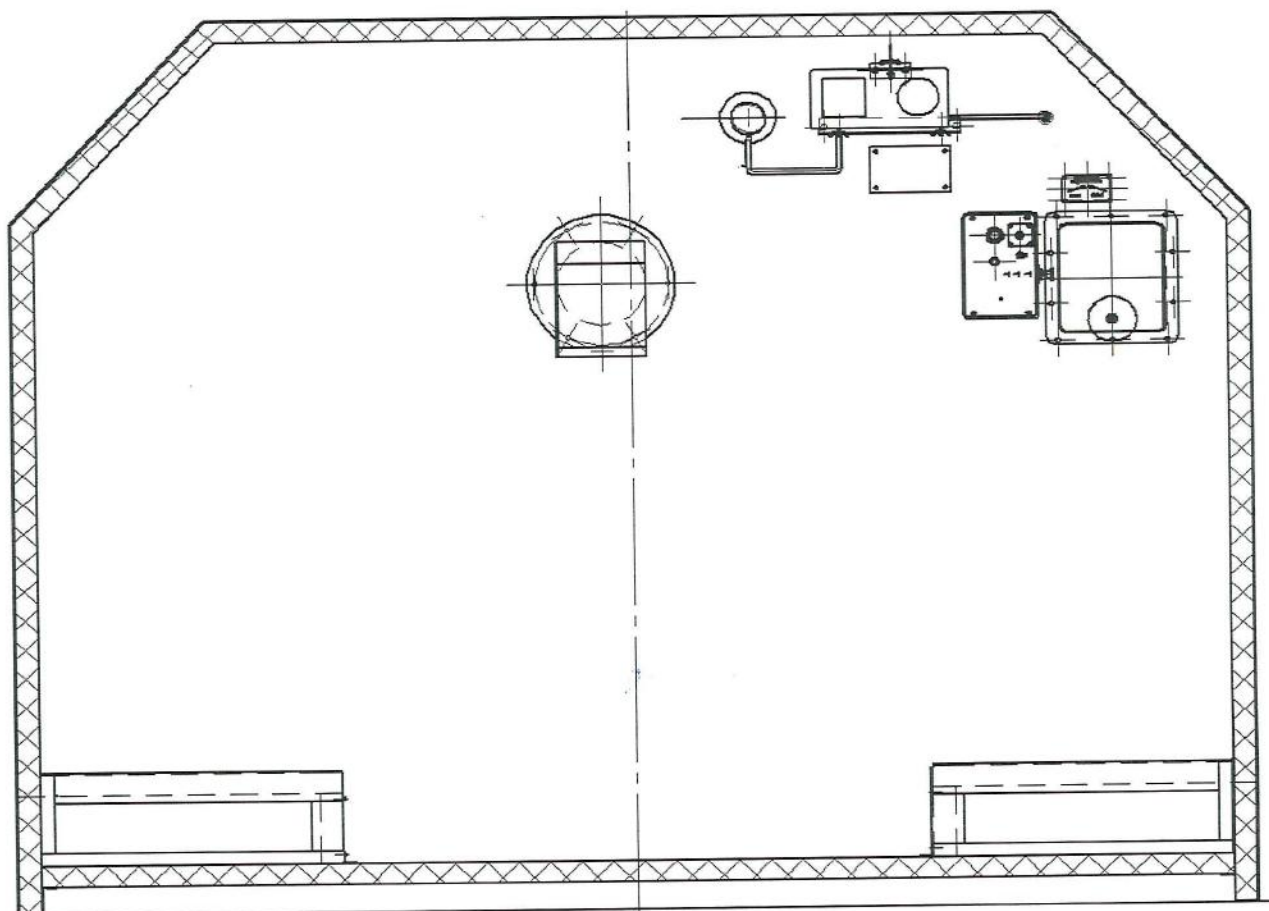


Рисунок 1 - Расположение органов управления ОВ и ФВУА

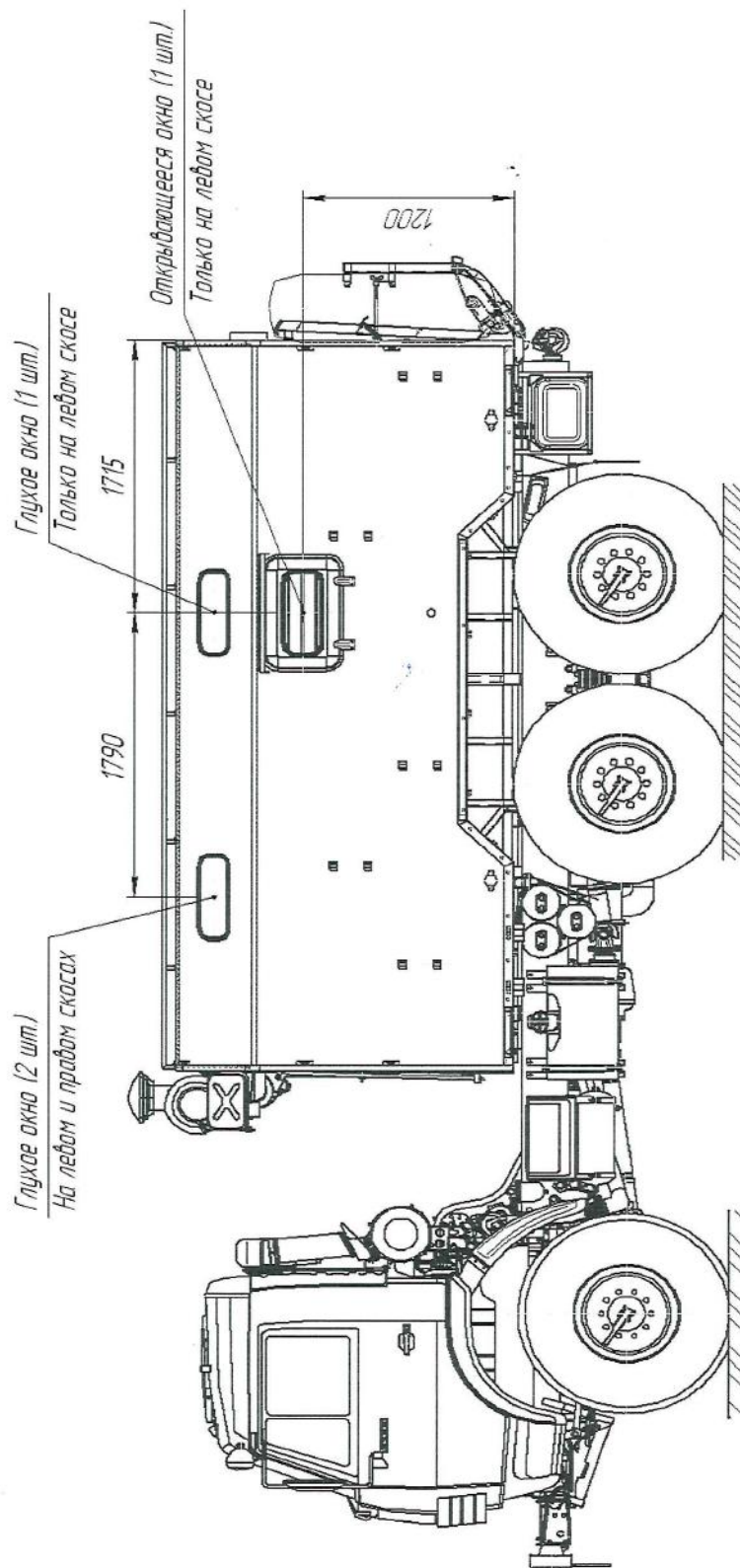


Рисунок 2 - Расположение окон

15 Кронштейн для установки канистры не устанавливать, уложить в кузов-фургон в количестве 2 шт.

16 Выполнить деформирующее окрашивание кузова-фургона и шасси под растительный фон местности.

И.о главного конструктора

С.С. Дёмин
20.10.15г.

Дёмин С.С.